

RYCHLOST | VÁŠEŇ | PŘÍBĚHY

Racing Journal

ZIMA | 2025



KLÍČOVÉ OTÁZKY LETOŠNÍ SEZÓNY F1 | JOHN SURTEES & FERRARI
OD ŠLECHTICKÉ VÝSTŘEDNOSTI PO MASOVÝ MOTORISMUS

MotoGP™

Automotodrom Brno
18-20/07/2025

Official MotoGP poster

GRAND PRIX
ČESKÉ REPUBLIKY
2025

#CzechGP

VELKÝ NÁVRAT



VSTUPENKY NA [AUTOMOTODROMBRNO.CZ](https://www.automotodrombrno.cz) A V SÍTI **TICKETSTREAM**



CREDITAS



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA

B | R | N | O |

jihomoravský kraj





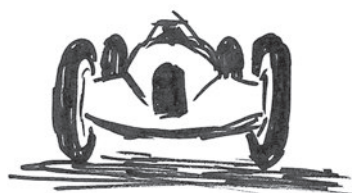
Jsou jen tři závodní okruhy, na kterých jsem se v určité chvíli necítil bezpečně. Poprvé na Pannónia-Ringu během dnes už neexistujícího motocyklového šampionátu Czech Endurance Cup. Hodil jsem si přes rameno foťák a vydal se na obslužnou cestu, která nevede ani tak kolem tratě, jako spíše jejím klikatým středem. Na tomto maďarském okruhu se postavíte za bariéru z pneumatik a namíříte objektiv na výjezd ze zatáčky, zatímco kousek za vašimi nechráněnými zády vede další kus tratě. Potřebovali byste pár očí na zádech, abyste měli přehled o tom, co se děje za vámi, a v případě blížícího se nebezpečí byste mohli adekvátně zareagovat. Po návratu do padoku jsem si řekl, že na Pannónia-Ringu už žádné další fotky motorek potřebovat nebudu. Shodou okolností mi promotér „cecek“, jak jsme Czech Endurance Cupu běžně říkali, mi jen tak mezi řečí sdělil, že v minulosti zde jeden fotograf přišel o život, protože ho zezadu srazila letící motorka. V ten moment jsem věděl, že další fotografie z okruhu už opravdu nechci.

Podruhé jsem nepříjemné chvíle nejistoty prožíval na European Le Mans Series na Red Bull Ringu. Opět jsem hodil foťák přes rameno a vydal se na pěší túru do třetí zatáčky na nejsevernějším cípu okruhu. Stoupáte po obslužce na kopec a pár metrů po vašem pravém boku to závodní prototypy ženou rychlostí skoro 300 km/h, a vás od těch barevných projektilů dělí jen kousek travnaté plochy a nízká svodidla. V ten moment jsem se komfortně opravdu necítil. V současnosti vás od tratě dělí vysoký plot, ale tehdy se oplocení jaksi neřešilo.

Třetí moment vnitřních obav jsem zažil před třemi měsíci na městském okruhu ve Valencii, který v letech 2008 až 2012 hostil formuli 1, ale od té doby jen chátrá. Urbanistické potřeby města s pomalou vytrvalostí mění východní část okruhu, v té západní části se rodí slum. Obrovská plocha, na kterou každý den shlížejí obyvatelé výškových bytových komplexů, se proměňuje v útočiště lidí bez domova. Tak jsme pro jistotu toto místo, kde Josef Král létal vzduchem při závodech GP2 v roce 2010, co nejsvízněji opustili.

Příležitost projít si alespoň část mizejícího městského okruhu jsme získali díky mimořádné motoristické akci jménem FIA Motorsport Games, která se konala právě ve Valencii. Pokusů vytvořit něco jako šampionát národů jsme v minulosti zažili několik, ale tentokrát mám pocit, že to organizátoři vzali za správný konec. Tentokrát na vás dýchne skutečná olympijská nálada, pravá soutěžní atmosféra, v níž nejde o jednotlivce, ale o národ. Stéphane Ratel a FIA utvořili motoristickou olympiádu s obrovským potenciálem do budoucna. Tak uvidíme, jak se bude v roce 2026 dařit Česku, protože ve Valencii posbírali naši reprezentanti čtyři medaile. Ale o tom se dočtete až na dalších stránkách.

Aleš Simý
šéfredaktor



Obsah

PRAVIDELNÉ RUBLIKY

- 8 Novinky
- 12 Recenze
- 16 Kam vyrazit
- 28 Slavné helmy
- 118 Automobilový design
- 120 Hodinky a motorsport

REPORTÁŽ

- 46 Jak Češi sbírali medaile na motoristické olympiádě

ZÁVODY

- 30 10 klíčových otázek sezóny 2025
- 88 FIA WEC: Kdo není s námi, jako by nebyl vůbec

30

KOMENTÁŘE

- 18 Aleš Simý
- 20 Roman Klemm
- 22 Martin Straka
- 24 Kuba Planty
- 26 Jiří Šlégl

OSOBNOSTI

- 54 Zdeněk Kadeřábek
- 110 Manfred von Brauchitsch

PŘÍBĚHY

- 60 1994 – nejpodivnější sezóna historie
- 66 John Surtees & Ferrari
- 76 Královny rychlosti
- 80 Autoklub ČR
- 94 Tabákové firmy nikdy nezmizely

76

94

ROZHOVORY

- 38 Tom Havlásek
- 74 Jarek Janiš
- 102 Andrea Gallignani
- 108 Jürgen Rädlein

122
PŘÍLOHA
CIRCUIT RACING
2025

38

66

10

KLÍČOVÝCH OTÁZEK SEZÓNY 2025

aneb epické loučení s pravidly

Nadcházející 76. ročník formule 1 se ponese ve znamení rozhodnutí, kdy se ještě vyplatí vyvíjet současnou generaci monopostů, a kdy už je potřeba přesunout kapacity na vývoj auta podle nových pravidel pro rok 2026.



Nedávná historie ukázala, že se vyplatí rozvrhnout strategii a plánovat dopředu. V roce 2008 bojovaly týmy McLaren a Ferrari až do posledního závodu a většinu sil soustředily na získání titulu. Naopak Honda sezónu prakticky vypustila a investovala prostředky do vývoje auta pro rok 2009. Po odchodu Japonců zachránil revoluční monopost s dvojitým difuzorem Ross Brawn a s vlastním týmem vypálil rybník všem favoritům. Inženýři mohou na autech pro sezónu 2026 pracovat od 1. ledna letošního roku a rozhodně nezažájejí, protože všichni cítí příležitost najít šedou zónu v pravidlech a získat drahocenné setiny, ne-li desetiny sekundy k dobru. Týmy proto musí uvážlivě rozprostřít síly na roky 2025 a 2026.

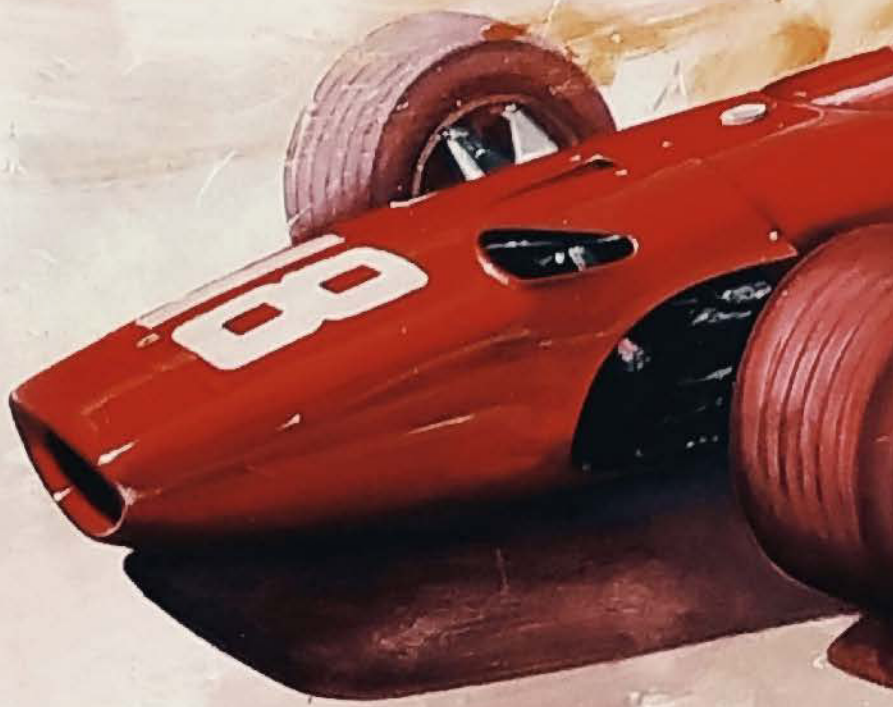
Letošní sezóna má 24 závodů a první vylepšení monopostů by měly týmy přivést tradičně do Barcelony, kde se jede na přelomu května a června. A následně už bude záležet na rozestupu mezi týmy. Od Velké ceny Španělska odhadují, že tři čtvrtiny týmů přesunou své vývojové kapacity na příští rok. A proč bude letošní sezóna epická? Protože čtyři týmy (McLaren, Ferrari, Red Bull a Mercedes) cítí šanci najít ve svých současných koncepcích setiny sekundy navíc a vyhrát mistrovský titul. Kdo tím vítězným týmem bude? První nápovědu dostaneme na kolektivním testování ve dnech 26. až 28. února. V ten moment vyrazí formule 1 na svou 76. pouť po zeměkouli.



Tom Havlásek

**Nejdříve řádím a divočím,
poté maluji**

Malíř Tom Havlásek rád překračuje hranice mezi autenticitou a fikcí. Jeho malby nejsou pouhou esencí historie, jsou i osobním dialogem s uměleckou fantazií. Seznamte se s jeho vizuální poezií.



Havlásek 21

LATEX
LATEXOVÝ
MÁTER

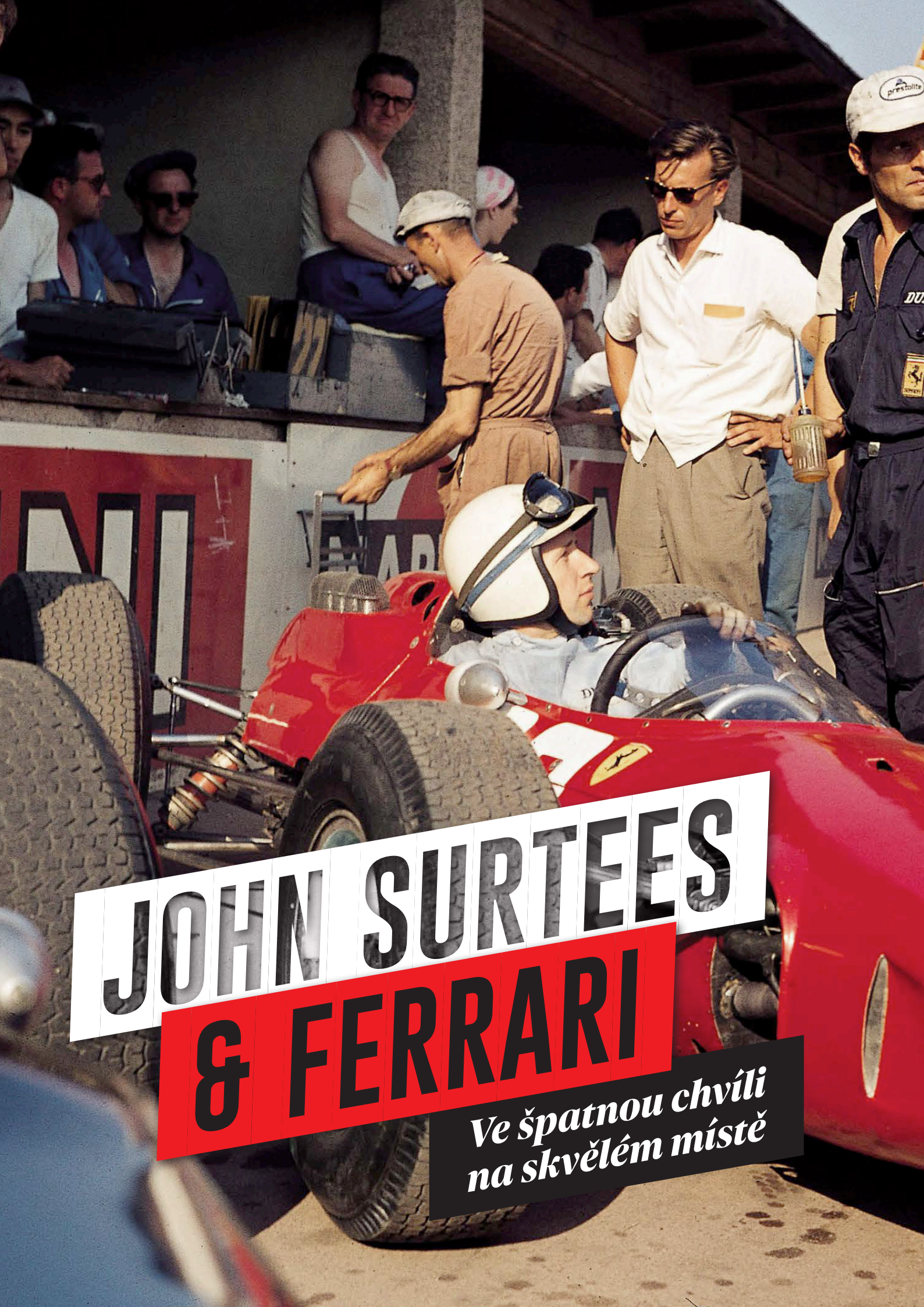


Jak Češi sbírali medaile na motoristické olympiádě

Mezinárodní olympijský výbor se dlouhodobě nemá k tomu, aby zařadil motorsport na Letní olympijské hry. Proto si Stéphane Ratel a FIA uspořádali vlastní. V pořadí třetí ročník FIA Motorsport Games se konal v říjnu ve Valencii a Česká reprezentace byla vidět více než kdy dříve.







JOHN SURTEES & FERRARI

*Ve špatnou chvíli
na skvělém místě*

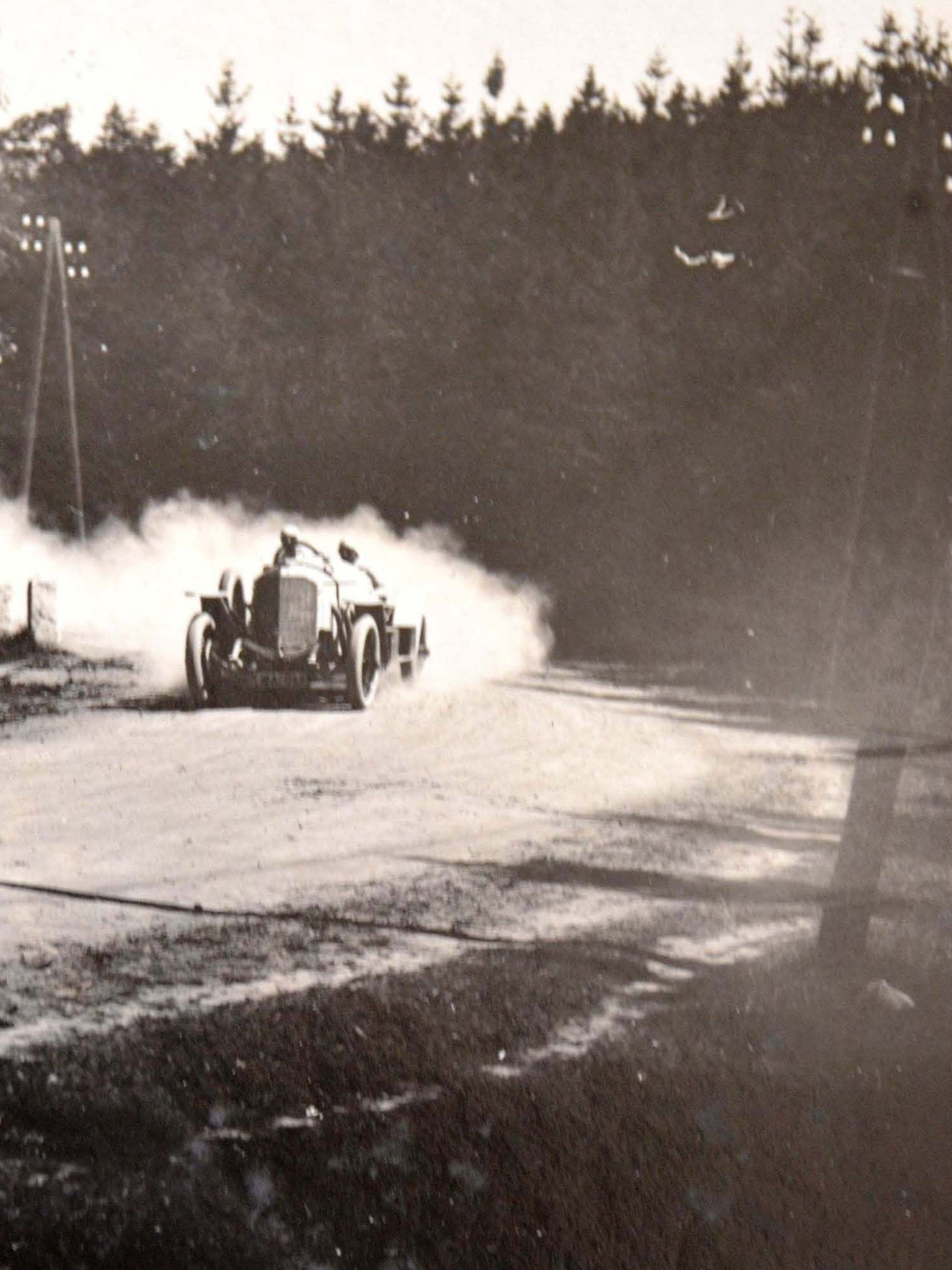


**Pro Ferrari ve formuli 1
závodilo plno britských
jezdců, ale mistrovský titul
vybojovali pouze dva z nich.
Zatímco Mike Hawthorn
pohasl stejně rychle, jako
zazářil, John Surtees měl
potenciál být šampionem
několikanásobným. Škoda,
že většinu času u Scuderie
bojoval spíše s nepřátelským
týmovým šéfem Eugeniem
Dragonim než se svými
soupeři.**

Od šlechtické výstřednosti po masový motorismus

Pokud chcete nahlásit zející díru v silnici nebo vám někde chybí dopravní značka, obraťte se na příslušný státní úřad. V minulosti se však o opravu silnic a jejich sjízdnost staraly nejrůznější autokluby v zemi. Ten hlavní, Autoklub České republiky, existuje už více než 120 let a má za sebou pozoruhodnou historii.

TEXT: Aleš Simý
FOTO: archiv Autoklubu ČR, archiv autora, Uměleckoprůmyslové museum v Praze,
Narodowe archiwum Cytrowe, Maďarský národní digitální archiv



FIA WEC

Kdo není s námi,
jako by nebyl
vůbec



Z nebývalých žní ve FIA WEC se fanoušci motorsportu letos radují už třetím rokem v řadě. Příval nových automobilek do vrcholné kategorie sportovních vozů ale zdaleka nekončí.

Vytrvalostní mistrovství světa FIA WEC v sezóně 2025 nabídne největší bitvu továrních týmů napříč všemi motoristickými sériemi. Z příchodu nových značek samozřejmě těží i zámořský seriál IMSA WeatherTech SportsCar Championship a je třeba dodat, že růst scény vytrvalostních závodů stále ještě nedosáhl svého vrcholu.

Aston Martin, Porsche, Toyota, Cadillac, BMW, Alpine, Ferrari, Peugeot. Celkem osm továrních stájí a zároveň osm výrobců pohonných jednotek. Takto pestrým startovním polem se aktuálně nemůže pyšnit formule 1 a ani žádná jiná závodní série. Z hlediska rozmanitosti je současné vytrvalostní mistrovství světa, do jehož kalendáře patří i 24 hodin Le Mans, vrcholem motorsportu. Současná zlatá éra, která překonává i ikonické období skupiny C, píše svou historii od roku 2023. Tehdy totiž vešla v platnost nová technická pravidla prototypů LMDh, které ve Spojených státech nahradily v šampionátu IMSA WSC dosluhující vozy DPi. Zásadnější však je, že na základě předešlých dohod mezi ACO (promotér WEC a Le Mans) a IMSA dostaly automobilky možnost nasadit své prototypy LMDh i do vytrvalostního MS.

Počínaje sezónou 2023 tak ve WEC v jedné společné nejvyšší třídě LMH proti sobě závodí jak hypervozy, které nahradily prototypy LMP1, tak americké „placky“ LMDh. Naopak tovární týmy s hypervozy mají možnost nasadit své speciály do série IMSA, čehož letos jako první využije Aston Martin se svým speciálem Valkyrie AMR-LMH. Po letech úvah, spekulací a vyjednávání tak konečně došlo k tomu, po čem hlasitě volaly celé generace fanoušků, novinářů i jezdců. Evropská scéna sportovních vozů se dočkala spojení s tou americkou a konečně žijeme v době, kdy se automobilka s jedním shodným vozem může zúčastnit závodů 24 hodin v Daytoně, 12 hodin na Sebringu i 24 hodin Le Mans. Technologické a výkonnostní rozdíly ve třídách LMH (WEC) a GTP (IMSA) mezi hypervozy a prototypy LMDh srovnává systém Balance of Performance (BoP) a zásadní je, že jeho nastavení je většinou citlivé a funkční. Díky tomu nemáme na obou stranách Atlantiku jen pestré startovní pole, ale i velmi vyrovnané závody a souboje o mistrovské tituly.

Manfred von BRAUCHITSCH

Nejslavnější nevitěz

Manfred von Brauchitsch byl jezdcem pověstných stříbrných šípů Mercedesu. Mnoho velkých cen však nevyhrál. Měl velmi silné týmové kolegy a také příslovečnou smůlu. Po poválečném rozdělení Evropy byl obviněn ze spolupráce se sovětskými úřady a raději emigroval do východního Německa. Život Manfreda von Brauchitsche byl stejně pestrý jako bezpočet zatáček na Nürburgringu, kde v roce 1935 prohrál svůj nejslavnější závod.



CI R CUIT RACING

2025



GT CUP
SERIES

TCR Eastern
Europe
TOURING CAR SERIES

F4
CEZ
CHAMPIONSHIP

CLIO CUP





13. 4. | Red Bull Ring



18. 5. | Red Bull Ring



01. 06. | Salzburgring



08. 06. | Slovakia Ring



15. 06. | Lausitzring



29. 06. | Poznań



27. 07. | Most



24. 08. | Slovakia Ring



07. 09. | Brno



28. 09. | Balaton Park

